

磁石車輪ゴンドラ

通常のゴンドラ作業に比べ、風で揺れないので稼働率・作業能率・安全性が飛躍的に向上し、主塔の殆ど全部位の点検及び塗り替え補修の足場として全面的に採用され、大変好評です。

1. 高所で使用される通常のゴンドラの問題点

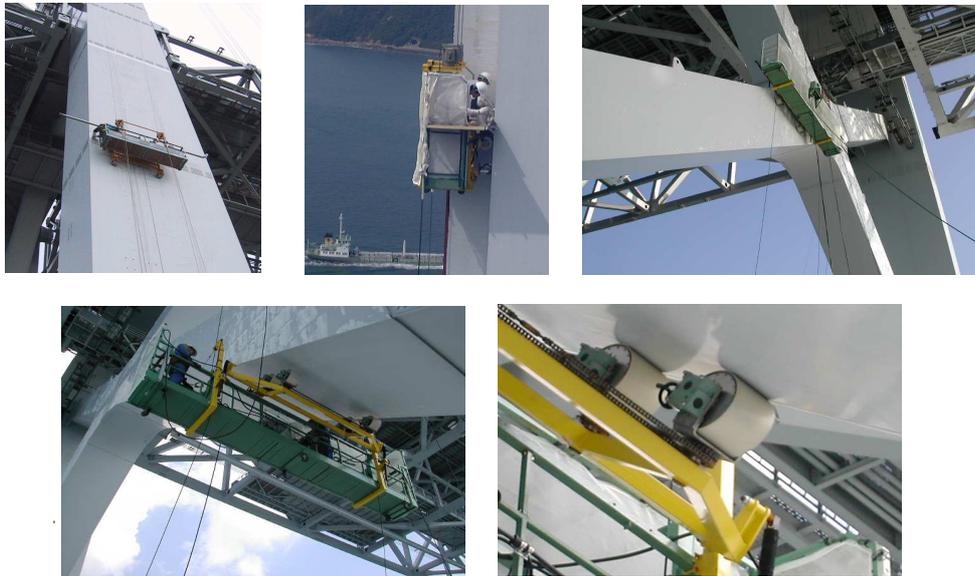
- ・僅かな風で大きく揺れるので不安定、手元が狂う → 作業能率の低下
- ・突風により煽られと危険
- ・実質的な作業限界風速は10m/secを大きく下回る → 稼働率が上がらない

2. 磁石車輪ゴンドラのメリット

- ・磁石車輪によりゴンドラは常に壁面に吸着保持される ← 設計風速: 16m/sec
- ・揺れないので手元が狂わない、反力作業も可能 → 作業能率の大幅向上
- ・安衛則の上限風速(10分間平均10m/sec)で作業可能 → 稼働率の大幅向上
- ・突風に煽られる危険性から解放される → 搭乗作業員の不安解消
- ・ボルト点接部や段差部でも吸着保持力が確保される
- ・車輪のステアリング機能により斜め移動ができる

3. 使用例

橋梁主塔の例では、垂直壁面はもとより、オーバハングの面、水平材・斜材の側面、下面などあらゆる部位に使用され、大きな効果を発揮しています。



RDI (株) 技術開発研究所

新潟事務所／研究所:

〒950-1132 新潟市江南区丸潟新田504-3

TEL 025-280-3411 FAX 025-280-2930

東京事務所:

〒101-0035 東京都千代田区神田紺屋町11 鈴野ビル6F

TEL 03-6206-8660

URL <http://rdi-japan.com>

Mail info@rdi-japan.com